

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

- 1.0. Podstawa opracowania
- 2.0. Zakres i cel opracowania
- 3.0. Stan istniejący
- 4.0 Opis projektu
 - 4.1. Sytuacja
 - 4.2. Konstrukcja nawierzchni

II. RYSUNKI

Rys. nr 1 - Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500

Rys. nr 2 - Przekrój podłużny i poprzeczny dojazdu w skali 1:25

OPIS TECHNICZNY

1.0 Podstawa opracowania:

- Wtórnik mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, pozycja 43).

2.0. Zakres i cel opracowania:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy dojazdu z drogi wewnętrznej od ulicy Sikorskiego na teren kompleksu boisk do tenisa ziemnego, wraz z budynkiem klubowym w Koźbrzegu przy ulicy Sikorskiego 1, dz.nr3 i 2/6.

3.0. Stan istniejący:

Jezdnia drogi wewnętrznej bitumiczna o szerokości 4,0m. Droga posiada oświetlenie oraz uzbrojenie podziemne : sieć elektryczną EN.

4.0 Opis projektu:

4.1 Sytuacja i nawierzchnie

Na teren kompleksu boisk do tenisa ziemnego wraz z budynkiem klubowym zaprojektowano w punkcie „A” dojazd od istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej. Dojazd zaprojektowano o szerokości 4,00m i spadku poprzecznym nawierzchni daszkowym 2%. Położenie nawierzchni drogi dojazdowej (aleja pieszo-jezdna) z nawierzchni istniejącej drogi bitumicznej wyokrąglono łukami $R=7,0m$. Spadek podłużny przyjęto 1,27%. Na położeniu nawierzchni dojazdu z istniejącą nawierzchnią bitumiczną drogi należy ułożyć opornik 12x25cm obniżony $h=+3cm$.

Konstrukcja nawierzchni dojazdu (wg rys.2 przekrój A-A)

- | | |
|---|-----------|
| - nawierzchnia Hanse Grand 0/8mm | gr. 3cm |
| - warstwa dynamiczna Hanse Mineral 0/16mm | gr. 5cm |
| - podbudowa z kruszywa mineralnego 0/31,5mm | gr. 20cm |
| - warstwa piasku | gr. 20 cm |

Nawierzchnię ograniczające będzie obrzeże betonowe 8x30cm osadzone na ścianie z bet. B15MPa z oporem

Wody opadowe z nawierzchni kieruje się na przyległy teren poprzez wykształcenie spadków poprzecznych i wtopienie obrzeży.

Roboty ziemne będą polegały na wykonaniu i wyprofilowaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Istniejące podłoże należy zagęścić. Grubość warstwy dogęszczonej nie może być mniejsza niż 50cm. Wymagany wskaźnik zagęszczenia gruntu w korycie powinien wynosić $I_s=1,00$ na głębokości 20cm bezpośrednio pod konstrukcją nawierzchni i $I_s=0,97$ na głębokości od 20cm do 50cm.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą BN 72/8932-01.